

Infraestructura bajo visión de movilidad integrada: SICT en 33º Congreso Nacional de Ingeniería Civil

- *Carreteras con altas especificaciones, puentes mejor diseñados y materiales más resistentes ante fenómenos meteorológicos son indispensables, señaló **Jesús Antonio Esteva Medina, titular de la SICT***

Ciudad de México, a 12 de noviembre de 2025.- El secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jesús Antonio Esteva Medina, destacó que bajo la administración de la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo, todos los proyectos de infraestructura del país hacia 2030 y 2050 se desarrollan con una visión de **movilidad integrada**, que busca la interacción de todos los sistemas, como se aplicó en la Ciudad de México. Lo señaló durante su conferencia magistral "El papel de la infraestructura en el progreso de México", en el marco del **33º Congreso Nacional de Ingeniería Civil**, organizado por el Colegio de Ingenieros Civiles de México (CICM).

El titular de la SICT presentó los principales proyectos del **Plan Nacional de Infraestructura**, que abarca los sectores carretero, ferroviario, aeroportuario, educativo y de espacios públicos, con énfasis en el primero.

En materia **carretera**, informó que este año se invierten **19,254 millones de pesos** para concluir obras de la anterior administración y avanzar en nuevos proyectos. De 2025 a 2030 se destinarán **112,713 millones de pesos** para ampliar la red en **2,200 kilómetros**. Entre los ejes prioritarios mencionó los tramos Macuspana-Escárcega, Salina Cruz-Zihuatanejo, Circuito Tierra y Libertad en Morelos, Cuautla-Tlapa, Tamazunchale-Huejutla, Bavispe-Nuevo Casas Grandes, Toluca-Zihuatanejo y Guaymas-Chihuahua.

Dentro del **Plan Michoacán por la Paz y Justicia**, destacó las autopistas Pátzcuaro-Uruapan, Zitácuaro-Maravatío y Uruapan-Nueva Italia, que cuentan con **instrucción presidencial de concluirse pronto** para generar empleo en la región.

Sobre los **proyectos de inversión mixta**, anunció **151 millones de pesos** para construir **1,600 kilómetros adicionales** en colaboración con Banobras, además de los 2,200 ya contemplados. Subrayó que antes de iniciar cada obra se realizan estudios de **demanda y factibilidad**.

En **mantenimiento y conservación**, explicó que se implementó el programa "**Bachetón**" y se atienden caminos rurales. Se adquirieron **10 trenes de repavimentación** y se prevé cerrar la administración con 30. Además, se aplican **nuevas tecnologías** en carreteras, espacios

públicos e infraestructura educativa, como óxido de calcio, mezclas con polvo de neumáticos, telepeaje, materiales ecológicos, concretos de alto desempeño, bambú-plástico, geomallas y tuberías de riego.

Respecto a los **efectos de huracanes y lluvias torrenciales**, Esteva destacó la necesidad de contar con carreteras más resistentes, taludes reforzados y puentes mejor cimentados para mantener la conectividad con comunidades. En Guerrero, ejemplificó, se reconstruyen **68 puentes**, y se prioriza la entrega de **láminas para techos**, uno de los apoyos más demandados tras los desastres.

En otros sectores, informó que iniciaron las obras de **nuevos trenes de pasajeros y de carga**, con vías exclusivas para cada uno. En materia **aeroportuaria**, se construyen, amplían o remodelan **diez terminales aéreas**, con una inversión de **31,503 millones de pesos**. En **infraestructura educativa**, se edifican **escuelas sostenibles, sustentables, de rápida construcción y bajo costo**. En **espacios públicos**, avanzan los proyectos **Senderos Seguros** y el **trolebús Ixtapaluca-Pantitlán**, en el Estado de México y Ciudad de México. Esteva resaltó que **la presencia del gobierno se refleja en la calidad de los servicios urbanos**.

Finalmente, el secretario reconoció el trabajo del **Colegio de Ingenieros Civiles de México** y de las instituciones y organismos que integran el **Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI)**, esenciales para consolidar un **plan nacional de infraestructura a largo plazo**

oOo

Acerca del Colegio de Ingenieros Civiles de México

El Colegio de Ingenieros Civiles de México, A.C. fue constituido el 7 de marzo de 1946 por un grupo visionario y establecidos sus principios básicos, de conformidad con la Ley Reglamentaria del Artículo 5º Constitucional, relativo al ejercicio de las profesiones y al Código Civil para el Distrito Federal, en Materia Común y para toda la República en Materia Federal. Dicho ordenamiento establece entre sus objetivos el vigilar el ejercicio profesional, promover la expedición de leyes, reglamentos, auxiliar a la administración pública, proponer aranceles profesionales, prestar la más amplia colaboración al poder público como órgano de consulta e interlocución del Estado, colaborar en la elaboración de planes de estudio profesionales, entre otros aspectos. Visítanos en: <https://cicm.org.mx/> y sigue nuestras redes sociales.

Contacto de prensa:

Rocío Díaz González
rocio@quadrant.com.mx
Cel. 5518843809