

## Lajous presenta la nueva etapa del transporte ferroviario de pasajeros en México 2025-2030: 33° Congreso Nacional de Ingeniería Civil

- *Trenes de pasajeros con perspectiva de movilidad, visión de largo plazo para avances tecnológicos e incremento de demanda: **Andrés Lajous, titular de ARTF***
- *Detalla expansión ferroviaria basada en demanda real y crecimiento urbano*
- *Concluye la 33 edición del Congreso Nacional de Ingeniería Civil*

**Ciudad de México, a 14 de noviembre de 2025.-** La administración de la presidenta Claudia Sheinbaum impulsa una visión integral del sistema de transporte con perspectiva de movilidad, afirmó **Andrés Lajous Loaeza, titular de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF)**. Durante su conferencia "Proyectos Ferroviarios 2025-2030", impartida en el **33° Congreso Nacional de Ingeniería Civil "Ingeniería de vanguardia con responsabilidad social"**, destacó que esta visión retoma la experiencia de la Ciudad de México. El Congreso fue formalmente clausurado este jueves en la sede del **Colegio de Ingenieros Civiles de México (CICM)**.

**Andrés Lajous** inició su intervención recordando los proyectos desarrollados durante su gestión al frente de la Secretaría de Movilidad (Semovi), como la planeación de las líneas 1, 2 y 3 del Cablebús; el trolebús elevado de Eje 8 Sur; la renovación del Tren Ligero; las intervenciones de las líneas 1, 9 y 12 del Metro; la transición a flotas eléctricas del Metrobús y del RTP; las obras en el Centros de Transferencia Modal (CETRAM) de San Lázaro, Zapata, Martín Carrera, Indios verdes y Observatorio. Todos estos proyectos, agregó, se concibieron bajo un modelo de movilidad integrada, articulando los distintos sistemas de transporte público.

Para ilustrar esta visión, explicó el caso del tren El Insurgente, que conecta Toluca con Ciudad de México. Con 57.7 kilómetros, siete estaciones, un recorrido de 40 minutos y 20 trenes para 719 pasajeros cada uno, el sistema transportará a 140 mil usuarios diarios. Subrayó que la obra incluye estructuras elevadas de alta complejidad, entre ellas el único puente ferroviario en el mundo que es atirantado, curvo y con pendiente.

Sobre la terminal Observatorio, detalló que se construye un complejo de cinco niveles con conexiones a las líneas 1 y 12 del Metro, al CETRAM y a la Terminal de Autobuses Poniente. El proyecto incluye la ampliación de la capacidad de la estación terminal de la Línea 1 y un deprimido para tráfico vehicular. Cuando concluya a principios de 2026, permitirá viajar de Toluca a La Paz, Estado de México, completamente por vía férrea, sumando tren y metro.

Respecto a los proyectos ferroviarios actuales, Lajous detalló cuatro etapas:

1. AIFA-Pachuca; CDMX-Querétaro y Querétaro-Irapuato
2. Querétaro-San Luis Potosí; Irapuato-Guadalajara; San Luis Potosí-Salttillo

3. Mazatlán-Los Mochis; Los Mochis-Guaymas; Guaymas-Hermosillo; Guadalajara-Tepic
4. Tepic-Mazatlán; Hermosillo-Nogales

Todas estas rutas —subrayó— se basan en estudios de demanda, conectando ciudades con vínculos económicos reales y viajes cotidianos por trabajo o estudio. En el caso Ciudad de México-Pachuca, estimó una demanda de 107 mil usuarios diarios.

Sobre la ruta Ciudad de México-Querétaro, explicó que la conexión entre ambas zonas metropolitanas genera altos volúmenes de pasajeros, lo mismo que los enlaces con San Juan del Río, Celaya, Irapuato, Guadalajara y San Luis Potosí. Al integrarse en una red, estas relaciones, señaló, se potencializan, replicando la experiencia de intermodalidad lograda en la capital del país.

El director de la ARTF añadió que esta lógica también aplica para la relación diaria entre Saltillo y Monterrey, y la conexión hacia Nuevo Laredo. Reconoció que no todas las rutas comparten estas características, debido al tamaño diverso de las ciudades, pero esta metodología permite priorizar proyectos en un contexto de restricciones presupuestales y de tiempo. "Primero debes garantizar servicio donde existe una demanda constante y una conexión viable", afirmó.

Lajous precisó que el 89% de las nuevas vías se construirá bajo un esquema de derecho de vía compartido, con líneas paralelas a las vías de carga para evitar la convivencia operativa. Otro 10% corresponde a derecho de vía propio, y solo 1% tendrá interacción con la vía existente. También aclaró que la liberación del derecho de vía la realiza exclusivamente la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, siguiendo la instrucción presidencial de no involucrar empresas privadas en ese proceso.

Al cierre de su intervención, destacó que la red ferroviaria de pasajeros se diseña con una visión de largo plazo, pensando en su capacidad futura, los avances tecnológicos y el crecimiento de la demanda. El objetivo, dijo, es dejar bases sólidas que permitan futuras actualizaciones sin demoler o rehacer la infraestructura existente. Incluso los procesos de licitación consideran este enfoque, para facilitar mejoras que incrementen la capacidad y la calidad del servicio.

Finalmente, el **33º Congreso Nacional de Ingeniería Civil** fue clausurado por **Jesús Campos López**, director general del evento; acompañado por Mauricio Jessurun Solomou, presidente del XI Consejo Directivo; Luis Montañez Cartaxo, director Técnico; César Herrera Toledo, director de Expo Ingeniería Civil 2025; y Pisis Luna Lira, tesorera del XI Consejo Directivo del CICM.

oOo

#### **Acerca del Colegio de Ingenieros Civiles de México**

El Colegio de Ingenieros Civiles de México, A.C. fue constituido el 7 de marzo de 1946 por un grupo visionario y establecidos sus principios básicos, de conformidad con la Ley Reglamentaria del Artículo 5º Constitucional, relativo al ejercicio de las profesiones y al Código Civil para el Distrito Federal, en Materia Común y para toda la República en Materia Federal. Dicho ordenamiento establece entre sus objetivos el vigilar el ejercicio profesional, promover la expedición de leyes, reglamentos,

auxiliar a la administración pública, proponer aranceles profesionales, prestar la más amplia colaboración al poder público como órgano de consulta e interlocución del Estado, colaborar en la elaboración de planes de estudio profesionales, entre otros aspectos. Visítanos en: <https://cicm.org.mx/> y sigue nuestras redes sociales.

**Contacto de prensa:**

Rocío Díaz González

[rocio@quadrant.com.mx](mailto:rocio@quadrant.com.mx)

Cel. 5518843809