

La Subestación Buen Tono suministra energía eléctrica a las líneas 1, 2 y 3 del Metro, equivalente a la necesaria para una ciudad como Tlaxcala o Colima: Diálogo de CFE en el CICM

- *Ejemplo de la alta capacidad técnica y profesional del personal de la CFE: **Alejandro Bahena Mendoza, jefe del Departamento de Ingeniería Civil de Subestaciones Eléctricas de CFE***
- *Cuando se cobra o se subsidia el costo real de los servicios y se destinan esos recursos a la operación y mantenimiento preventivo, se garantiza continuidad, confiabilidad y seguridad: **Jesús Campos López, presidente del Consejo Directivo del CICM***

Ciudad de México, a 21 de septiembre de 2026.- La Subestación Eléctrica Buen Tono es la subestación eléctrica más grande del país que da servicio al Sistema de Transporte Colectivo Metro, suministra energía eléctrica equivalente a la necesaria para una ciudad como Tlaxcala o Colima. Los resultados en su construcción permiten constatar el compromiso permanente de la Comisión Federal de Electricidad en la atención oportuna a emergencias para garantizar la continuidad y confiabilidad del servicio eléctrico, destacó **Alejandro Bahena Mendoza, jefe del Departamento de Ingeniería Civil de Subestaciones Eléctricas de la Comisión Federal de Electricidad (CFE)**, en la conferencia titulada “**Reflexiones en el diseño y construcción de la Subestación Buen Tono**”, como parte del “**Diálogo con ingenieros**” que se realizó en las instalaciones del **CICM**.

En palabras previas a la conferencia, **Jesús Campos López, presidente del XLI Consejo Directivo del CICM**, reflexionó sobre los recursos que se necesitan para financiar servicios como la electricidad, el agua, el drenaje o el Metro, que puede ser mediante una tarifa o cuota que cubre directamente quien usa el servicio o mediante el presupuesto público financiado por los impuestos que paga toda la población. “El subsidio cruzado presente en distintos servicios de infraestructura es entendible como política social, pero debe ser claro y transparente, y en ningún caso puede dejar de destinar recursos al mantenimiento de la infraestructura, pues cuando se cobra o se subsidia el costo real de los servicios y se destinan esos recursos a la operación y mantenimiento preventivo, se garantiza su continuidad, su confiabilidad y la seguridad de quienes dependen de ello”.

El presidente del **CICM** dijo que el proyecto de la Subestación Buen Tono confirma el compromiso de la coordinación de proyectos de transmisión y transformación de la Comisión Federal de Electricidad, con la atención oportuna a emergencias. **Campos López** reiteró la disposición del Colegio para acompañar como puente entre el sector público, privado y la academia, en los esfuerzos de modernización y mantenimiento de la infraestructura eléctrica nacional.

Como antecedente, **Alejandro Bahena Mendoza** recordó que el 9 de enero de 2021 un incendio en el Puesto Central de Control 1 (PCC 1) del Metro dañó equipos eléctricos, de comunicaciones y de control ferroviario, afectando el suministro de las Líneas 1, 2 y 3, que fue restablecido ocho días después. Tras el siniestro, **CFE y el STC Metro acordaron la modernización integral de la Subestación Eléctrica Buen Tono**, concluida en agosto de 2022 en **490 días, frente a los cerca de 600 que normalmente requiere un proyecto de esta magnitud**, y en el contexto de la pandemia de COVID-19.

Finalmente, **Alejandro Bahena**, dijo que, en el proyecto de la Subestación Eléctrica Buen Tono quedó de manifiesto la alta capacidad técnica y profesional del personal de la CFE, reflejada en la ejecución de ingeniería básica y de detalle, con criterios de calidad, innovación y apego a la normatividad vigente, contribuyendo al desarrollo de soluciones integrales que responden a las necesidades del cliente.

En sus comentarios a la conferencia, **Gerardo Hiriart Le Bert, coordinador Adjunto del Comité de Energía del CICM**, destacó que el crecimiento de la demanda eléctrica en el Valle de México, impulsado, entre otros factores, por la expansión de los vehículos eléctricos, plantea un nuevo reto para la ingeniería civil, debido al envejecimiento de las instalaciones y a las condiciones cambiantes del subsuelo de la Ciudad de México. Señaló que, al igual que ocurre con las redes de agua potable y drenaje, es necesario modernizar y renovar la infraestructura eléctrica mediante una coordinación estrecha entre especialistas de distintas disciplinas, incluyendo también la compleja red de fibra óptica y cableado urbano.

En su intervención, **Amairani Xhunaxhi Girón Regalado, integrante del Club de Estudiantes del CICM y alumna de la Escuela Superior de Ingeniería y Arquitectura del Instituto Politécnico Nacional, ESIA Zacatenco**, dijo que conocer experiencias como la de la Subestación Eléctrica Buen Tono permite a los jóvenes comprender la complejidad de las grandes obras y la necesidad de mantenerse en constante aprendizaje.

La conferencia completa, disponible en el canal de Youtube de **CICM Oficial**:

<https://www.youtube.com/watch?v=7cgMXuXDnUw>

oOo

Acerca del Colegio de Ingenieros Civiles de México

El Colegio de Ingenieros Civiles de México, A.C. fue constituido el 7 de marzo de 1946 por un grupo visionario y establecidos sus principios básicos, de conformidad con la Ley Reglamentaria del Artículo 5º Constitucional, relativo al ejercicio de las profesiones y al Código Civil para el Distrito Federal, en Materia Común y para toda la República en Materia Federal. Dicho ordenamiento establece entre sus objetivos el vigilar el ejercicio profesional, promover la expedición de leyes, reglamentos, auxiliar a la administración pública, proponer aranceles profesionales, prestar la más amplia colaboración al poder público como órgano de consulta e interlocución del Estado, colaborar en la elaboración de planes de estudio profesionales, entre otros aspectos. Visítanos en: <https://cicm.org.mx/> y sigue nuestras redes sociales.

Contacto de prensa:

Rocío Díaz González

rocio@quadrant.com.mx

Cel. 5518843809